

**Architektonicko - urbanistická studie – Náměstí a přilehlých ulic
ve Velkém Meziříčí**

architektonicko – urbanistická studie

DOKLADOVÁ ČÁST

- 1. ZÁVAZNÁ STANOVISKA, STANOVISKA, ZÁPISY A VYJÁDŘENÍ
DOTČENÝCH ORGÁNŮ**
- 2. PŘEPIS ZÁZNAMU Z VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ**
- 3. VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK A PODMÍNEK**

listopad 2022

1. ZÁVAZNÁ STANOVISKA, STANOVISKA, ZÁPISY A VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

- 1.1 Stanovisko Odboru dopravy a silničního hospodářství MÚ Velké Meziříčí, č.j.: DOP/42674/2022-krej/35/2022 ze dne 12.10. 2022 (2 strany A4);
- 1.2 Stanovisko Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ Kraje Vysočina, č.j.: KUJI 88218/2022, ODSH 864/2017 ze dne 10.11. 2022 (2 strany A4);
- 1.3 Stanovisko Policie České republiky, Dopravní inspektorát, ÚO Žďár nad Sázavou, č.j.: KRPJ-130152-2/ČJ-2022-161406-DING ze dne 10.11. 2022 (2 strany A4);
- 1.4a Zápis z Interní komise NPÚ, ÚOP Telč ze dne 23. 06. 2022 (7 stran A4);
- 1.4b Vyjádření NPÚ, ÚOP Telč, č.j.: NPU-372/76277/2022 ze dne 03. 10. 2022 (13 stran A4);
- 1.4c Závazné stanovisko Odboru výstavby a územního rozvoje - památková péče MÚ Velké Meziříčí, č.j.: VÝST/55120/2022-volfo/6616/2022 ze dne 02. 11. 2022 (9 stran A4).

2. PŘEPIS ZÁZNAMU Z VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ

2.1 Přepis záznamu z veřejného projednání dne 23. 08. 2022 (4 strany A4).

3. VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK A PODMÍNEK

ad 1.1

- odst. 5) ulice Kostelní nebude sloužit jako hlavní trasa pro provoz NA, z toho důvodu je potřeba dále projednat požadavek na přestavbu křižovatky;
- odst. 6) vzhledem k tomu, že z parkoviště Radnická bude pouze výjezd na pravé odbočení do připojovacího pruhu (stávající parkovací), je potřeba v dalším stupni tuto podmínku dále projednat;
- ostatní požadavky jsou standardní do dalších stupňů PD.

ad 1.2

- případný nárůst dopravy na II/602 z důvodu zjednosměrnění náměstí (vozidla hledající parkování) je potřeba prověřit v dalším stupni kapacitním posouzením dopravy. Je velmi pravděpodobné, že toto řešení naopak odlehčí křižovatku Vrchovecká – II/602, protože v současnosti všechna vozidla vjíždí a vyjíždí touto křižovatkou, v budoucnu však budou pouze některá (to souvisí i s vjezdem do lokality Rozkoš). Současně je potřeba počítat s využitím parkovišť Radnická a v bývalém Svitě, které zatížení centra dopravou sníží. Pro minimalizaci tohoto problému je možné (vzhledem k tomu, že počet parkovacích míst v centru bude přesně daný) například instalovat informační tabuli o počtu volných míst;
- požadavek na napojení parkoviště pouze jako jednosměrný výjezd s odbočením vpravo jsme zapracovali. Doporučujeme však tuto problematiku v dalším stupni PD znovu projednat, jak ve věci vjezdu z II/602 na parkoviště, tak i v souvislosti s výjezdem směrem k okružní křižovatce;
- ulice Kostelní je v návrhu ve stávajícím režimu Zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu.

ad 1.3

- podmínka souladu BUS zastávek byla vyvolána chybným označením parkovacího stání u kostela jako autobusové zastávky. V návrhu nejsou navrhovány nové zastávky;
- ostatní požadavky jsou standardní do dalších stupňů PD.

ad 1.4c

- jednoznačná barevnost a rozměr použitých dlažeb je stanoven již ve studii;
- se silničním připojením mezi historickým centrem a územím za Balinkou studie neuvažuje. Navržené pěší propojení je bez nežádoucích úprav území a objektů;
- středový háj bude osvětlen pouze svítidly umístěnými na terénu a sloužícími k základní orientaci chodců, koruny nebudou nasvíceny;
- městský mobiliář je kotven, v případech kdy to nenaruší design výrobku nebo s ním není v rozporu, skrytě pod dlažbou;
- jako solitér je u kostela sv. Mikuláše jeřáb břek;
- ostatní požadavky jsou standardní do dalších stupňů PD.